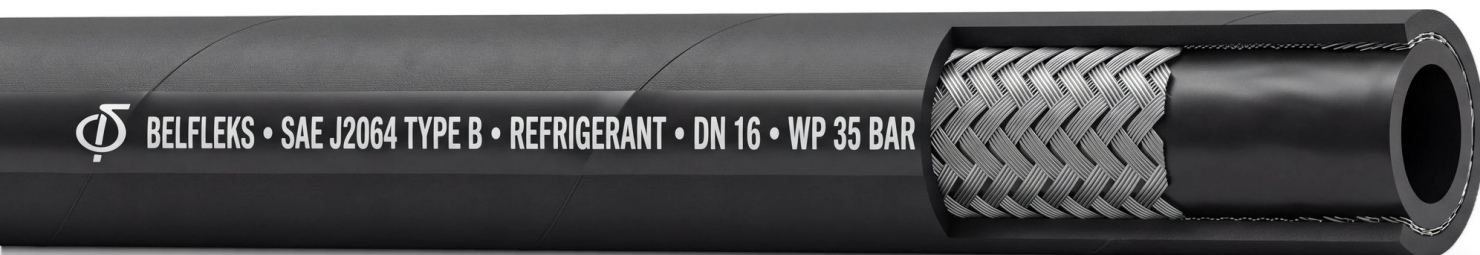


СПЕЦ. НАЗНАЧЕНИЕ

SAE J2064 Type B Class 1

Шланг для хладагента



НАРУЖНЫЙ СЛОЙ

Черный синтетический каучук с покрытием CSM, устойчивый к высоким температурам

УСИЛЕНИЕ

Высокопрочная омеднённая стальная оплётка

ВНУТРЕННИЙ СЛОЙ

Черный гладкий синтетический компаунд CIIR + IIR

Внутренний Ø, мм

6.3-28.6

Рабочее давление, бар

35

Температура

-40...+135 °C

Напорный шланг предназначенный для транспортировки фреонов R134A, R12, R404A в холодильных установках и автомобильной технике. Обладает чрезвычайно низкими показателями проницаемости, что значительно превышает требования стандарта SAE J2064. аналоги - SEL SELKLIMA-G, HANSA-FLEX MD 100 AC, PARKER 244-20, MANULI ULTRASTAR

РАЗМЕРЫ И РАБОЧИЕ ПАРАМЕТРЫ

Внут. Ø, мм	Нар. Ø, мм	Раб. давл., бар	Разрыв. давл., бар	Радиус изгиба, мм	Вес, г/ м	Длина бухты, м
6.3	14.2	35	150	100	220	100
7.9	17.2	35	150	115	320	100
9.7	19.3	35	150	125	370	100
12.7	23.4	35	150	180	530	100
16	27.3	35	150	205	600	100
22.2	31.2	35	150	280	710	50
28.6	38	35	150	350	930	60

Другие размеры — под заказ, уточняйте в отделе продаж.

Подбор по среде, давлению и диаметру: +375 (44) 780-00-59 · zakaz@belfleks.by